



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-73108-1/ČJ-2018-170906

Svitavy 17. září 2018

Počet stran: 4

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto**Projektová dokumentace pro stavební povolení na akci "Modernizace silnice II/371 Jevíčko - Jaroměřice, km 19,950 - 17,100" - stanovisko.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 12.9.2018 doručena Vaše žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci: "Modernizace silnice II/371 Jevíčko - Jaroměřice, km 19,950 - 17,100".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1, odst. 9, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

souhlasné stanovisko

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění s projektovou dokumentací pro stavební povolení na akci: "Modernizace silnice II/371 Jevíčko - Jaroměřice, km 19,950 - 17,100" při dodržení těchto podmínek:

1) Při realizaci akce budou dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále také ČSN 736114 - Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování a TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

1918
100
2018
SPOLEČNÉ STOLETÍ

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

2) Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl. Vozovka zůstane zachována v šířce 6,5 m s obrubou u chodníku výšky 0,12 m.

3) Na křižovatkách budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů a při úpravě sjezdů, budou dodrženy také podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 uvedené vyhlášky.

4) Musí být dodrženy rozhledové trojúhelníky zejména podle ČSN 736102+Z2. Na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m (viz. čl. 5.2.9.16 ČSN 736102+Z2) nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti nad 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Připojení musí navazovat plynule na niveletu komunikace a jeho šířka musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo místní komunikace a výjezd na ně.

5) Celkově při úpravě a přesunu autobusových zastávek bude dodržena ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Na místě pro přecházení bude vyznačen varovný pás a nebude vyznačen VDZ V7b-"místo pro přecházení" na komunikaci.

6) Při zřizování přechodu pro chodce v zájmu bezpečnosti chodců a v zájmu dodržení doporučených délek, musí být tento vybaven vhodnými stavebními opatřeními. Zejména po obou stranách komunikace vysazenými chodníkovými plochami.

7) Přechod pro chodce musí být situován tak, aby byla zajištěna včasná rozlišitelnost přechodu i chodců pro řidiče vozidla a dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem. Při rychlosti 50 km/h musí být splněna rozlišitelnost přechodu na 100 m, rozhledová vzdálenost na čekací plochy pro řidiče 50 m a pro zastavení 35 m. Musí být tedy splněny rozhledové poměry.

8) Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením **V7a** - "Přechod pro chodce" kolmo k ose křižovatky a po obou stranách svislým dopravním značením **IP6**, které musí být i za tmy zřetelné (možno i na retroreflexním žlutozel. podkladu).

9) V rámci snižování nehodovosti musí být nasvětlen intenzivnějším osvětlením, nebo i s odlišným zabarvením světla než je v okolí převládající. Světelný zdroj musí být umístěn nad nebo před přechodem pro chodce a má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Doporučuje se zajistit delší dobu osvětlení.

10) Při stavbě liniového veřejného osvětlení a nasvětlení přechodu pro chodce budou dodrženy dále ČSN EN 13201 - Osvětlení pozemních komunikací a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015.

11) Před přechodem pro chodce nesmí být umístěno žádné zařízení, které by bránilo rozhledu.

12) Přechod bude také vybaven orientačními a bezpečnostními úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle zvláštního předpisu, zejména varovným pásem a hmatové směrové vedení signálním pásem v chodníku.

13) Při obnově nevyhovujícího a realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Směrové sloupky budou podél komunikace osazeny dle TP 58 - Směrové sloupky a odrazky a jejich vzájemná vzdálenost bude v souladu s ČSN 736101 čl. 13.1.3.2.3 zvláště ve směrových obloucích.

14) U rekonstrukce mostů budou dodrženy ČSN 73 6201 - projektování mostních objektů. Při instalaci ochranného zábradlí budou dodrženy ČSN 743305 - Ochranná zábradlí a technické podmínky TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích.

15) Zábradlí musí být umístěno na vnějším okraji mostu. Nejmenší výška horního povrchu mostního zábradlí nad pochůzným nebo pojízdným povrchem musí být nejméně 1,10 m, v případě provozu cyklistů nejméně 1,30 m. V případě ocelového zábradlí musí být hrany všech prutů zaobleny s poloměrem nejméně 2 mm. Zábradlí nesmí žádnou svou částí zasahovat do jízdního profilu komunikace.

16) U propustků doporučujeme úpravu se šikmými zkosenými čely se zaříznutím podle sklonu svahu, což povede k větší eliminaci následků případných dopravních nehod.

17) Při čištění a reprofilaci příkopů bude dodržena ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic (nejmenší dovolená hloubka příkopu je 0,30 m a zároveň jeho dno musí být umístěno nejméně 0,20 m pod úrovní přilehlé pláně. Nedoporučujeme realizaci hlubokých příkopů, které jsou z hlediska následků dopravních nehod velmi nebezpečné!

18) Projektová dokumentace řeší na silnici středový dělicí ochranný ostrůvek v šířce 2,00 m pro zajištění snížení rychlosti vozidel vjíždějících do obce. Při realizaci budou dodrženy TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi. Za snížené viditelnosti musí být osvětlen a zabezpečen odpovídajícím dopravním značením. Aby byl zabezpečen smysl "vjezdové brány" musí být boční posun osy jízdního pruhu ve směru do obce výrazný - dle zkušeností min. o 2/3 šířky jízdního pruhu.

19) Při akci dojde k celkové uzavírci předmětné komunikace a bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

20) S přiloženým návrhem objízdné trasy pro tranzitní dopravu po sil. II/371 Chornice a po sil. II/366 Jevíčko předběžně souhlasíme. Pro osobní dopravu lze užít trasu po sil. II/371 Biskupice a po sil. III/36613 Jevíčko. Doporučujeme v dostatečném časovém předstihu svolat společné jednání s odborem dopravy MěÚ M. Třebová, kde by se projednala celková přechodná úprava na základě harmonogramu prací.

21) Písemné závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy bude třeba také k rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání komunikace ve smyslu ust. § 25, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění z důvodu NOVÉHO umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech na podkladě § 25 odst. 6 písm. d) cit. zákona NEBO umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot nebo paliva

apod.) na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2. cit. zákona NEBO při provádění stavebních prací na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. cit. zákona.

22) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Zpracoval:

por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI
v z. npor. Mgr. Alena Nedomová
podepsáno elektronicky